STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13984
21 mei
2015

Verkeersbesluit aanleg HOV2 en reconstructie Europalaan te Nuenen

nuenen

Datum: 21 mei 2015

(artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994)

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen c.a.

Gelet op:

1. het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
2. het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

Overwegende :

- dat de Europalaan in beheer en onderhoud van de gemeente Nuenen c.a. is;
- dat de Europalaan een gebiedsontsluitingsweg met een deel binnen en een deel buiten de bebouwde kom is;
- dat op de Europalaan binnen de bebouwde kom een maximale snelheid van 50 km/uur van kracht is;
- dat op de Europalaan buiten de bebouwde kom een maximale snelheid van 80 km/uur van kracht is;
- dat op de parallelwegen van de Europalaan een maximale snelheid van 30 km/u van kracht is;
- dat aan de Europalaan een nieuwe woonwijk (‘Nuenen-West’) wordt gerealiseerd;
- dat deze toekomstige woonwijk zal worden ontsloten via de Europalaan;
- dat in verband met de aanleg van hoogwaardig openbaar vervoer banen (‘HOV2’) en de ontsluiting van Nuenen-West reconstructie van de Europalaan noodzakelijk is;
- dat een ieder van het voorlopige ontwerp kennis heeft kunnen nemen;
- dat een klankbordgroep is opgericht om tot een breed gedragen ontwerp te komen, met vertegenwoordiging van belanghebbenden;
- dat het definitieve ontwerp ter inzage heeft gelegen van 25 oktober 2013 tot 5 december 2013;
- dat tijdens deze termijn van terinzageligging zienswijzen kenbaar zijn gemaakt;
- dat tijdens de inspraakavonden op 25 en 28 november 2013 inspraakreacties kenbaar zijn gemaakt;
- dat de inspraakreacties en zienswijzen tot kleine aanpassingen van het ontwerp hebben geleid;
- dat het college van burgemeester en wethouders op 14 januari 2014 het definitief ontwerp heeft vastgesteld;
- dat de gemeenteraad het definitief ontwerp op 13 februari 2014 heeft geaccordeerd;
- dat het definitieve ontwerp voorziet in een aantal belangrijke aanpassingen ten opzichte van de bestaande situatie, waaronder de volgende:
  - de 2x2 rijstroken tussen de rotonde Europalaan / Kapperdoesweg / De Pinckart en de Dommel worden aangepast naar 2x1 rijstroken voor het autoverkeer;
  - voor de (HOV) lijnbussen 2x1 aanliggende busbanen worden aangelegd;
  - dat het ter hoogte van de kruising Refeling / Europalaan / Busbaan niet langer mogelijk is om komende vanuit de Refeling linksaf de Europalaan op te draaien;
  - dat de kruising Europlaan / Vallestap / Parkstraat vervangen wordt door een voorrangsplein;
  - dat de splitsing Europlaan / Geldropsedijk vervangen wordt door een voorrangsplein;
  - dat de rotonde Europlaan / Kapperdoesweg / De Pinckart vervangen wordt door een voorrangsplein;
  - dat de kruising Europlaan / Dubbestraat vervangen wordt door een voorrangsplein Europlaan / Dubbestraat / Laan door de Panakkers;
  - dat ten behoeve van de ontsluiting van de toekomstige woonwijk Nuenen-West een voorrangsplein Europalaan / Bakertdreef gerealiseerd wordt, op ongeveer 380 meter afstand (richting Eindhoven) van het toekomstige voorrangsplein Europalaan / Dubbestraat / / Laan door de Panakkers;
  - dat de kruising Europalaan / Vorsterdijk komt te vervallen;

- dat de Vorsterdijk tussen de Europalaan en Boord als (brom)fietspad wordt ingericht en daarmee niet langer voor het overige verkeer toegankelijk is;
- dat ongeveer 70 meter van de Vorsterdijk (gerekend van de Europalaan) tussen de Europalaan en Opwettenseweg als (brom)fietspad wordt ingericht en daarmee niet langer voor het overige verkeer toegankelijk is;
- dat de aansluitingen van de Parkstraat, Vallestap, Geldropsedijk, Kapperdoesweg, De Pinckart, Dubbestraat en Bakertdreef op de Europalaan worden uitgevoerd als in / uitritconstructies;
- dat de (HOV) lijnbussen zich ter hoogte van de voorrangspleinen tussen het aanwezige verkeer voegen;
- dat het soepel laten invoegen van de lijnenbussen wordt beveiligd door ontruimingslichten;
- dat vanwege het verschil in ligging van de busbanen aan de zijde van Nuenen (buiten ligging) en Eindhoven (zuid ligging) de (HOV) lijnbussen richting Eindhoven de rijbanen voor het autoverkeer over moeten steken;
- dat deze oversteek voor de (HOV) lijnbussen beveiligd is met ontruimingslichten;
- dat binnen de bebouwde kom de vrijliggende eenrichtingsfietspaden vervangen worden door vrijliggende fietspaden in twee richtingen, daar waar het geen fietsstraat betreft;
- dat ten behoeve van het bromfietsverkeer nabij de toekomstige bebouwde komgrens in- en uitvoegstroken aanwezig zijn;
- dat buiten de bebouwde kom de vrijliggende eenrichting (brom)fietspaden vervangen worden door vrijliggende (brom)fietspaden in twee richtingen;
- dat tussen het voorrangsplein Bakertdreef / Europalaan en het voorrangsplein Dubbestraat / Europalaan / Laan door de Panakkers aan zowel de noord- als zuidzijde parallel aan de Europalaan een fietsstraat wordt gerealiseerd;
- dat tussen het voorrangsplein Dubbestraat / Europalaan en het voorrangsplein Kapperdoesweg / Europalaan / De Pinckart aan zowel de noord- als zuidzijde parallel aan de Europalaan een fietsstraat wordt gerealiseerd;
- dat tussen het voorrangsplein Parkstraat / Europalaan / Vallestap en het voorrangsplein Geldropsedijk / Europalaan aan zowel de noord- als zuidzijde parallel aan de Europalaan een fietsstraat wordt gerealiseerd;
- dat de fietsstraten binnen een 30 km zone vallen;
- dat de eerder genoemde fietsstraten (met uitzondering van de parallelwegen van de Europalaan ter hoogte van huisnummers 101 t/m 133 (noord) en 102 t/m 144 (zuid), dit is een apart verkeersbesluit gepubliceerd op 19 maart 2015) eenrichtingsverkeer worden voor gemotoriseerd verkeer;
- dat nabij het voorrangsplein Dubbestraat / Europalaan twee bushaltes gerealiseerd worden;
- dat ter hoogte van het voorrangsplein Parkstraat / Europalaan / Vallestap de voet- en fietsoversteek Parkstraat / Vallestap aan de oostzijde beveiligd wordt met een verkeersregelinstallatie;
- dat ter hoogte van het voorrangsplein Geldropsedijk / Europalaan de voet- en fietsoversteek Europalaan Noordzijde / Geldropsedijk aan de westzijde beveiligd wordt met een verkeersregelinstallatie;

- dat het bovenstaande kan worden bewerkstelligd door het aanpassen van de infrastructuur en het aanbrengen van de daarvoor benodigde bebording en verkeerstekens;
- dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politieregio Brabant Zuid-Oost en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat het college van burgemeester en wethouders bij besluit van 31 augustus 2010 voor het nemen van verkeersbesluiten (tijdelijke en definitieve) op basis van de Wegenverkeerswet 1994 mandaat heeft verleend aan het hoofd van de afdeling Ontwikkeling en Handhaving.

Besluiten:
Gelet op het voorgaande en de doelstellingen:

- *het verzeker en van de veiligheid op de weg;*
- *het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;*
- *het in stand houden van de weg en het waarborg en van de bruikbaarheid daarvan;*
- *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ;*

tot het reconstrueren van de Europalaan, aanpassing van de ter plaatse aanwezige infrastructuur, bebording en verkeerstekens op de Europalaan, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met nummer: GNu1401-903 blad 1 t/m 3 en met het kenmerk: ‘HOV2 Europalaan, Nieuwe situatie bebording’.

Niet eens met het besluit?
Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van

bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

In de bijlage vindt u daarover meer informatie.

Burgemeester en wethouders van Nuenen c.a.,

Namens dezen,

S.Orbon

Afdelingshoofd Ontwikkeling en Handhaving

Bijlage n:

- Informatie indienen bezwaarschrift ('Niet eens met besluit')
- Tekening met nr.: GNu1401-903 blad 1
- Tekening met nr.: GNu1401-903 blad 2
- Tekening met nr.: GNu1401-903 blad 3

Niet eens met het besluit?
Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaar indienen. U doet dat in de vorm van een brief. Deze brief stuurt u naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 5670 GA Nuenen.

In het bezwaarschrift moeten de volgende gegevens staan:

– uw naam

– uw adres

– de datum van verzending

– uw handtekening

– een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

– een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift hoeft u niet te betalen.

Digitaal indienen bezwaarschrift
U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen bij het college van burgemeester en wethouders. U kunt dat doen via de website www.nuenen.nl door gebruik te maken van het formulier "Digitale brief met DigiD". U zoekt op de website in het Digitaal Loket in "alle producten en diensten" onder de letter B naar "bezwaar en beroep". Op die pagina kunt u onder de knop "voorwaarden" worden doorgeleid naar het bedoelde formulier voor het digitaal indienen van uw bezwaarschrift. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Wat u kunt doen in spoedeisende gevallen
Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u in spoedeisende gevallen de voorzieningenrechter vragen maatregelen te treffen. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U betaalt hiervoor griffierecht.

Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuurt u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het telefoonnummer van de rechtbank is 073 - 6202020.

Digitaal indienen verzoekschrift voorlopige voorziening
U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

U kunt ook contact opnemen met de rechtbank Oost-Brabant in ’s-Hertogenbosch via het bovengenoemde telefoonnummer.